

# Schvalovací protokol stavby v přípravě „Rekonstrukce mostu v km 48,289 trati Podlešín – Slaný (Viadukt Podlešín) ve stádiu 3

## A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 48,289 trati Podlešín – Slaný (Viadukt Podlešín)
ISPROFOND/ISPROFIN:	5 213 520 086
Místo stavby:	TÚ 0693 Podlešín (včetně) – Obrnice (mimo) TÚ 0693A1 Podlešín DÚ 02 Podlešín – Slaný předměstí
Kraj:	Středočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážďená 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34  Zastoupená Stavební správou západ, Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
Zpracovatel dokumentace:	TOP CON SERVIS, s. r. o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
Předpokládaná realizace:	2024

## B. Posuzovací část

### B.1. Účel stavby

Předmětem díla je rekonstrukce mostu v km 48,289 (Viadukt Podlešín), zajištění požadované přechodnosti trati a dostatečné prostorové průchodnosti na mostě a zvýšení bezpečnosti železniční dopravy.

### B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Podlešínský viadukt je železniční most v katastrálním území Podlešín ve Středočeském kraji, ležící na zhlaví ŽST Podlešín. Přemostňuje údolí Knovízského potoka. Dochoval se v původním stavu bez úprav. Je od roku 2004 chráněn jako kulturní památka České republiky č. ÚUKSP 101242. Byl postaven v roce 1872 až 1873 jako součást Pražsko-duchcovské dráhy. Most je postaven z kamenného zdiva a pilíře jsou obloženy kvádry z karbonového pískovce. Stavbou

jsou proloženy půlkruhové oblouky s rozpětím 10 metrů, které spočívají na kónických hranolových pilířích.

Rekonstrukce mostu bude obnášet snesení železničního svršku, odstranění zásypových vrstev, betonových říms a ocelového zábradlí, revizi a náhradu odvodňovačů, vyrovnaní podkladu pro pokládku hydroizolace a aplikaci nové hydroizolace. Na opěře O1 bude vytvořen nový ŽB žlab kolejového lože. V parapetních zdech budou vytvořeny nové bezpečnostní výklenky a parapetní zdi budou upraveny pro zajištění průjezdného profilu o šířce 2,2 m od osy koleje. Poškozené kamenné prvky budou rekonstruovány nebo nahrazeny. Veškeré kamenné zdivo bude sanováno. Stávající kolejový rošt bude zachován a vrácen zpět.

Bude provedena rekonstrukce železničního svršku v rozsahu km 48,221 791 až km 48,365 095 s tím, že výhybka č. 9 bude částečně regenerovaná. Rekonstrukce bude spočívat v demontáži kolejového roštu, recyklaci kolejového lože. V rámci rekonstrukce železničního svršku dochází k vystředění osy koleje na mostě, z tohoto důvodu rekonstrukce vyvolá směrové úpravy staničních kolejí 1, 2 a 3. Zejména pak výhybky číslo 8. V nezbytném rozsahu bude rekonstruovaný železniční spodek. S ohledem na výsledky IGP budou použity pouze nestmelené konstrukční vrstvy.

Rekonstrukcí mostu bude dotčen úsek km 48,127 819 do km 48,436 515 stávající trati Podlešín – Slaný. Traťový úsek 0693 Podlešín (včetně) – Obrnice (mimo), definiční úsek 02 Podlešín – Slaný předměstí. Jedná se o dráhu regionální, jednokolejnou.

Kategorie dráhy podle zákona č.266/1994 Sb. regionální  
Kategorie dráhy podle TSI INF: P6/F4  
Trakční soustava: neelektrifikováno  
Maximální traťová rychlost: 80 km/h  
Rychlost na mostě: 50 km/h  
Traťová třída zatížení: D2  
Uvažované zatížení dopravou: zatěžovací schéma LM-71 s klasifikačním součinitelem  $\alpha = 1,10$   
Prostorová průchodnost: VMP min. 2,2 m v souladu se směrnici SŽDC č. 32

Projektová dokumentace ve stupni DUSP nemění schválený rozsah stavby ze záměru projektu.

Rozsah stavby:  
začátek stavby: km 48,127 819  
konec stavby: km 48,436 515

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Předchozí schválené stádium 1	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	km	0,446	0,309
Zabezpečovací zařízení	Traťové	ks	1	1
Železniční svršek	Rekonstrukce svršku	m	121	143
	Regenerace výhybek	ks	1	1
Mostní objekty	Mosty železniční rekonstrukce	ks	1	1
Zábory trvalé	Celkem / ZPF / PUPFL	m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0	0

### B.3. Projednání dokumentace

Projektová dokumentace byla řádně projednána se všemi dotčenými orgány, s vlastníky pozemků dotčených stavbou i se správcí inženýrských sítí. Podmínky vyjádření byly do dokumentace zapracovány a jsou doloženy v části N.1. Dokladová část pro správní řízení.

Dokumentace ve stupni DUSP + PDPS byla předložena k připomínkovému řízení dle SM62 dne 26. dubna 2022 (DUSP) a 18. října 2022 (PDPS). V níže uvedené tabulce je uveden přehled obdržených stanovisek drážních složek:

Organizační jednotka/útvár	Č.j.	Den vydání
Odbor přípravy staveb (O6)	36600/2022-SŽ-GR-O6 DUSP 77637/2022-SŽ-GR-O6 PDPS	20. května 2022 14. listopadu 2022
Úsek řízení provozu (O11, O12)	35045/2022-SŽ-GR-11DUSP 76821/2022-GR GR-11PDPS	16. května 2022 9. listopadu 2022
Odbor traťového hospodářství (O13)	38366/2022-SŽ-GR-O13 DUSP 77769/2022-SŽ-GR-O13 PDPS	29. května 2022 11. listopadu 2022
Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)	34952/2022-SŽ-GR-O14 DUSP Bez připomínek PDPS	16. května 2022
Odbor provozuschopnosti (O15)	31120/2022-SŽ-GR-O15 DUSP Bez připomínek PDPS	17. května 2022 20. října 2022
Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)	32147/2022-SŽ-GR-O24DUSP Vyjádření bez č.j. PDPS	2. května 2022 20. října 2022
Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)	34645/2022-SŽ-GR-O30 DUSP 73410/2022-SŽ-GR-O30 PDPS	17. května 2022 2. listopadu 2022
Oblastní ředitelství Praha	S15553/DUSP-18318/2022-SŽ-OR PHA-OPS S15553/PDPS-40677/2022-SŽ-OR PHA-OPS	13. května 2022 9. listopadu 2022
Centrum telematiky a diagnostiky (CTD)	Vyjádření bez č. j DUSP Vyjádření bez č.j. PDPS	18. května 2022 11. listopadu 2022

Veškeré investorem akceptované připomínky byly do dokumentace řádně zapracovány. O jejich zapracování je vyhotoven zápis z vypořádání připomínek, který je uložen v části N.2 Doklady objednatele.

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství vydal pod č. j. 040455/2021/KUSK dne 29. března 2021 stanovisko, že nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí, nepodléhá posouzení EIA a nemá vliv na soustavu NATURA 2000.

Městský úřad ve Slaném, úřad územního plánování vydal pod č. j. MUSLANY/34192/2022/SÚ dne 22. 6. 2022 podle závazné stanovisko – souhlas fikcí.

Městský úřad Slaný, odbor kultury a památkové péče pod č. j. 20381/2022/OK vydal dne 17. 5. 2022 závazné stanovisko, že stavba je přípustná s podmínkami. Most je nemovitá kulturní památka ČR pod rejstříkovým číslem 101242.

Dne 31. října 2022 vydal Drážní úřad v Praze pod č. j. DUCR-66378/22/Lj podle zákona č. 183/2006 Sb., § 115 odst1 a dost. 2 stavebního zákona stavební povolení pro stavbu dráhy. Dne 29. 11. 2022 rozhodnutí nabylo právní moci.

Výše uvedené dokumenty jsou přiloženy v části N.1 Dokladová část pro správní řízení.

#### **B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci**

Realizaci stavby „Rekonstrukce mostu v km 48,289 trati Podlešín – Slaný (Viadukt Podlešín)“ realizovat jako soubor 3 staveb, na který je zpracovaný společný harmonogram postupu výstavby, kterým dojde ke zkrácení celkové doby výluky z původních 2 x 60 dní na 90 dní.

- Stavba 1 - Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín – Slaný (Viadukt Podlešín)
- Stavba 2 - Rekonstrukce mostu v km 53,161 na trati Podlešín – Slaný
- Stavba 3 - Rekonstrukce mostu v km 53,910 na trati Podlešín – Slaný

#### **B.5. Shrnutí posuzovací části**

Stavba „Rekonstrukce mostu v km 48,289 trati Podlešín – Slaný (Viadukt Podlešín)“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace a s územním plánem Podlešína.

Zpracovaná DUSP ve stádiu 3 odpovídá potřebám Správy železnic a požadavkům platné legislativy, zejména zákona o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro společné povolení (DUSP) podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro společné povolení (DUSP) doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Alena Mráčková: +420 725 519 540; E: mrackova@spravazeleznic.cz

V Praze dne 12. května 2023



Ing. Petr Vaníček

22.05.2023 07:35

Podepsáno elektronicky

Ing. Petr Vaníček  
náměstek ředitele pro techniku